

Domande sui motori in continua:

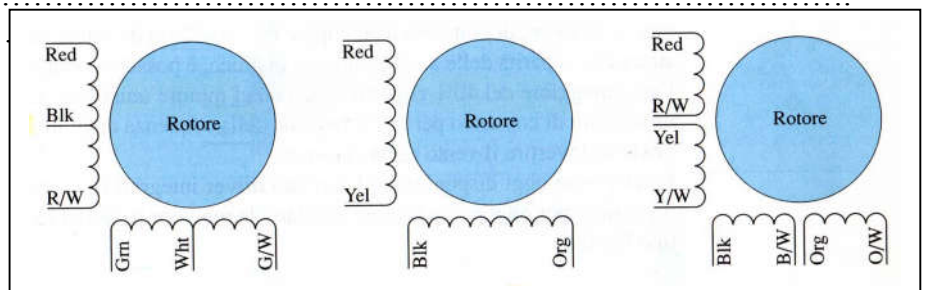
- 1) La forza che agisce su un conduttore immerso in un campo magnetico è soggetta ad una forza proporzionale il cui valore è proporzionale all'induzione magnetica e a.....
e a.....
- 2) A cosa servono le spazzole?
- 3) Perché se il collettore fosse composto da una sola coppia, esso avrebbe una velocità angolare che cambia molto in un giro?
- 4) La coppia è il momento, ma cosa è il momento di una forza rispetto ad un punto?
- 5) Cosa è un motore in continua con lo statore in serie e perché esso permette di alimentare il motore in continua con una tensione bidirezionale?
- 6) Perché all'avviamento si rischia di bruciare l'avvolgimento di rotore se non si riduce la tensione di alimentazione?

Sul motore senza spazzole

- 1) Perché non servono più le spazzole?
- 2) Supponendo che abbia 3 bobine A, B, C a 120 gradi tra loro (fare il disegno del motore), disegnare le tre tensioni necessarie per far girare il rotore di 180 gradi nell'ipotesi di alimentare una sola bobina per volta

Sui passo passo

- 1) Cosa è la curva di coppia (grandezze sugli assi e unità di misura)?
- 2) Cosa si ricava dalla sigla HY 200 4270 340 A8 (HY =
200 =
.4270 =
340 =
8 =



- 3) Cosa è la coppia statica?
- 4) Cosa è migliore con una tensione di alimentazione maggiore?
- 5) A parità di tensione di alimentazione, cosa migliora se il motore richiede una corrente maggiore perché la bobina ha meno spire?
- 6) La precisione dell'angolo di passo dipende dal numero di passi fatti o è sempre la stessa dopo 1 passo o 10 mila passi?
- 7) Il momento di inerzia di una massa dipende dalla massa e dalla sua distanza da cosa?
- 8) L'inerzia del rotore deve essere almeno 10 volte maggiore di cosa?